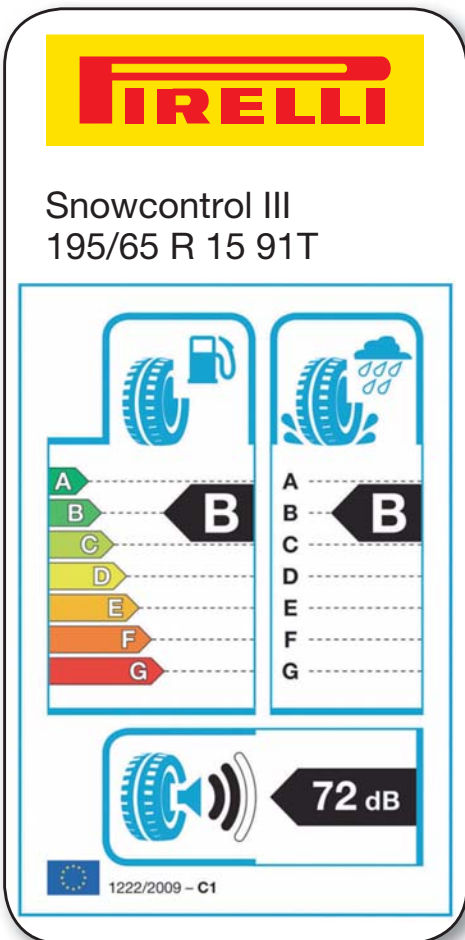


Neu: das EU-Reifenlabel



Beispielabbildung

Die neue EU-Kennzeichnung hilft Verbraucher

Ab dem 1.11.12 müssen alle Reifen, die nach dem 30.6.12 produziert werden, eine Kennzeichnung hinsichtlich ihrer Sicherheit, Verbrauchseffizienz und Abrollgeräusch tragen. Das neue Reifenlabel hilft dem Verbraucher sicherlich bei der Kaufentscheidung und bewertet die drei Kriterien:

Spritverbrauch, Nassbremsverhalten und Geräusch.



Zapfsäulensymbol

für den Rollwiderstandswert

Durch die Reduzierung des Rollwiderstands wird Kraftstoff und somit Co² eingespart. Eine Verbesserung von einer Klasse zur nächsten bedeutet ca. 0,1 l auf 100 km.



Nasshaftung

für Bremsverhalten

Der Bremswegunterschied von einer Klasse zur nächsten liegt bei nasser Fahrbahn bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h zwischen 1 und 2 Fahrzeuglängen (3 - 6 m), das bedeutet eine Aufprallgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h.



Geräuschemission

für Lautstärke beim Fahren

Die Geräuschemission der Reifen beeinflusst nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Geräuschbelastung der Umwelt. Je mehr schwarze Balken, desto lauter der Reifen. Merke 10 dB mehr entspricht einer subjektiv empfundenen Geräuschverdoppelung.

Sprechen Sie uns an - wir informieren Sie gerne ausführlich!

